Libro di Manutenzione

Asta per traini, sostituzione delle boccole per la testa di traino

S-45514/1b

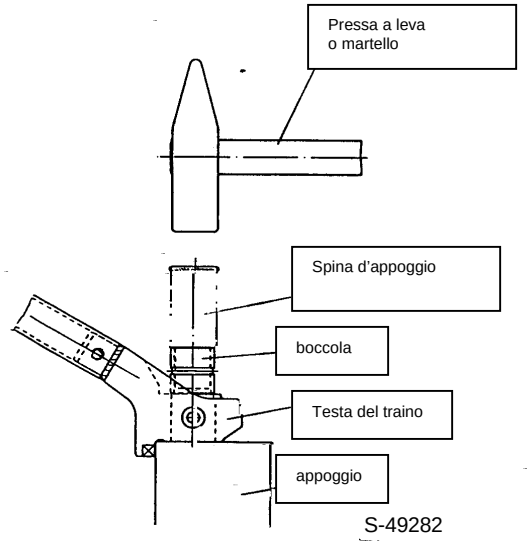
Asta del traino, sostituzione di boccole per la testa del traino

Il diametro interno della testa del traino, ossia il diametro esterno del gambo morsa non hanno la stessa dimensione a causa delle tolleranze di produzione e a causa dell'usura irregolare a cui sono soggetto.

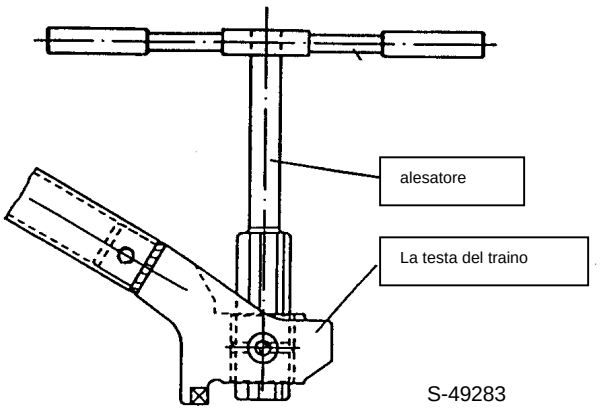
Al fine di avere un'unica boccola per impianti nuovi e per tutti gli impianti vecchi, detta boccola è stata prodotta consapevolmente con una relativa maggiorazione.

Per montare queste boccole nuove, quindi, procedere come segue:

- Inserire a pressione le boccole mediante una pressa a leva o conficcare le boccole con il martello, la cosa migliore è con l'ausilio di una spina appoggiata.



- Alesare a mano le boccole con un alesatore per montare il gambo morsa. Con un alesatore regolabile è possibile adattare individualmente il gioco del supporto per tutte le situazioni di montaggio. In tal modo è possibile ottenere la durata massima possibile per ogni boccola.



Attenzione:
Sostituire per tempo le boccole nella testa dei traini, affinché il gioco con il gambo molla non diventi eccessivo.
In caso di gioco eccessivo, per l'anello di sicurezza esiste il pericolo di deviazione della scanalatura della morsa e, di conseguenza, la limitazione di oscillazione longitudinale potrebbe diventare inefficace.